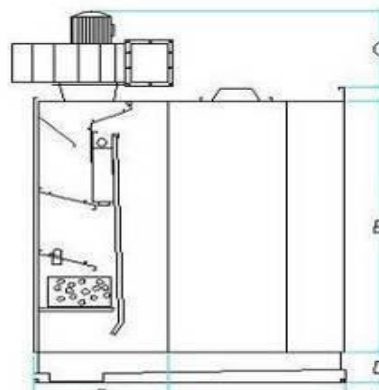
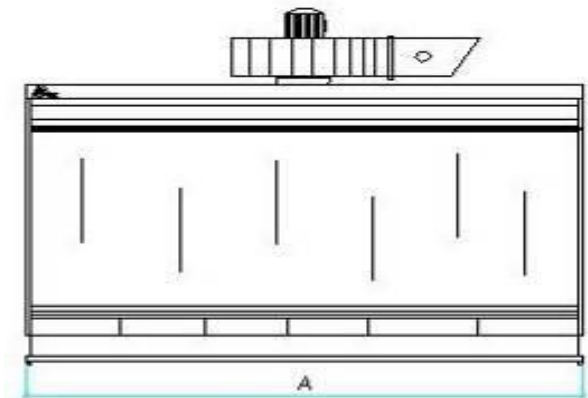


## CABINA DI VERNICIATURA A VELO D'ACQUA

| CARATTERISTICHE TECNICHE  |                                     |                             |                             |                             |                             |                             |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| TIPO CABINA   |                                     | 2 mt                        | 3 mt                        | 4 mt                        | 5 mt                        | 6 mt                        |
| VENTILATORE   | Potenza motore installata           | CV 1,5                      | CV 3                        | CV 3                        | CV 4                        | 2 x 3 CV                    |
|   | Potenza motore assorbita            | kW 1,08                     | kW 2,1                      | kW 2,1                      | kW 2,8                      | 2 x 2,1 kW                  |
|   | Giri / min                          | 1.390                       | 1.420                       | 1.420                       | 1.430                       | 1.420                       |
|   | Tipo motore                         | 380 V – B5<br>50 Hz – IP 55 | 380 V – B5<br>50 Hz – IP 55 | 380 V – B5<br>50 Hz – IP 55 | 380 V – B5<br>50 Hz – IP 55 | 380 V – B5<br>50 Hz – IP 55 |
|   | Prevalenza mm H <sub>2</sub> O      | Max. 66<br>Min. 32          | Max. 81<br>Min. 38          | Max. 81<br>Min. 38          | Max. 92<br>Min. 29          | Max. 81<br>Min. 38          |
|   | Portata aria mc/h                   | Min. 2.700<br>Max. 7.650    | Min. 3.850<br>Max. 10.800   | Min. 3.850<br>Max. 10.800   | Min. 5.400<br>Max. 17.000   | Min. 7.300<br>Max. 21.600   |
|   | Rumorosità                          | 70 dB (A)                   | 74 dB (A)                   | 74 dB (A)                   | 75 dB (A)                   | 74 dB (A)                   |
| POMPA   | Tipo pompa                          | CONDOR 120T                 | CONDOR 120T                 | CONDOR 120T                 | CONDOR 200T                 | CONDOR 200T                 |
|   | Potenza pompa Installata            | CV 1,2<br>Attacco 2"        | CV 1,2<br>Attacco 2"        | CV 1,2<br>Attacco 2"        | CV 2<br>Attacco 3"          | CV 2<br>Attacco 3"          |
|   | Portata pompa Q= l/m                | Min. 0<br>Max. 500          | Min. 0<br>Max. 500          | Min. 0<br>Max. 500          | Min. 100<br>Max. 900        | Min. 100<br>Max. 900        |
|   | Prevalenza pompa H = mt             | Max. 14<br>Min. 2           | Max. 14<br>Min. 2           | Max. 14<br>Min. 2           | Max. 10<br>Min. 1           | Max. 10<br>Min. 1           |
|   | Tipo pompa per cabina               | -----<br>---                | CONDOR 200T                 | CONDOR 200T                 | CONDOR 120T                 | CONDOR 120T                 |
|   | Potenza pompa per cabina a tre veli | -----<br>---                | CV 2<br>Attacco 3"          | CV 2<br>Attacco 3"          | 2 x 1,2 CV<br>Attacco 2"    | 2 x 1,2 CV<br>Attacco 2"    |
|   | Portata pompa Q= l/m                | -----<br>---                | Min. 100<br>Max. 900        | Min. 100<br>Max. 900        | Min. 0<br>Max. 500          | Min. 0<br>Max. 500          |
|   | Prevalenza pompa H = mt             | -----<br>---                | Max. 10<br>Min. 1           | Max. 10<br>Min. 1           | Max. 14<br>Min. 2           | Max. 14<br>Min. 2           |
| Corpi di riempimento in polipropilene per abbattimento ad umido | 0,4 mc                              | 0,6 mc                      | 0,8 mc                      | 1 mc                        | 1,2 mc                      |                             |
| Sistema di manutenzione   | Frontale                            | Frontale                    | Frontale                    | Frontale                    | Frontale                    |                             |
| Tolleranza  | ± 5%                                | ± 5%                        | ± 5%                        | ± 5%                        | ± 5%                        |                             |

## DIMENSIONI E INGOMBRO



| TIPO CABINA | A mm  | B mm (Vasca grande) | C mm (Vasca piccola) | D mm | E mm  | F mm | G mm |
|-------------|-------|---------------------|----------------------|------|-------|------|------|
| 2 mt        | 2.000 | 2.000 ÷ 2.300       | 1.000                | 300  | 2.120 | 120  | 630  |
| 3 mt        | 3.000 | 2.000 ÷ 2.300       | 1.000                | 300  | 2.120 | 120  | 750  |
| 4 mt        | 4.000 | 2.000 ÷ 2.300       | 1.000                | 300  | 2.120 | 120  | 750  |
| 5 mt        | 5.000 | 2.000 ÷ 2.300       | 1.000                | 300  | 2.120 | 120  | 800  |
| 6 mt        | 6.000 | 2.000 ÷ 2.300       | 1.000                | 300  | 2.120 | 120  | 750  |

## OPTIONAL ED ACCESSORI

- Quadro elettrico precablato fornito di interruttori marcia/arresto per motore, elettropompa ed illuminazione (plafoniera inclusa)
- Installazione e messa in marcia con incluso aiuto fisso di un manovale
- La fornitura con veli in acciaio inox
- LETTORE DI PRESSIONE DIFFERENZIALE CON SEGNALAZIONE DI ALLARME (RELE')

## EVENTUALI RICAMBI

- Elettropompa tipo CONDOR 120T
- Elettropompa tipo CONDOR 200T
- Corpi di riempimento in polipropilene
- Tubo flex per scarico
- Fascette corazzate da 2"